



STARTSCHUSS

RADSCHNELLNETZ IN HAMBURG



Hamburg

WIR SIND AUF DER ZIELGERADEN



© orange edge, copenhagenize, BVM, Argus

LÜCKENLOSER RADVERKEHR

Radschnellwege ergänzen die Netze in die Region hinein

- Nationaler Radverkehrsplan 3.0 des Bundes: Lückenlose Infrastruktur als Leitziel
- Hamburg setzt seine Netze um, an immer mehr Stellen sichtbar
 - Velorouten
 - Bezirksrouten
 - **Radschnellwege**



© Lorenz Siegel, Copenhagenize

DAS ZIEL

- Entspanntes Vorankommen auch über längere Strecken, jeder in seinem Tempo
- Optimale Integration in Stadt & Landschaft, „Fahrradboulevard“



© BVM, Fahr ein schöneres Hamburg (links)

REGIONALES NETZ KNÜPFEN

Korridore aus allen Himmelsrichtungen nach Hamburg

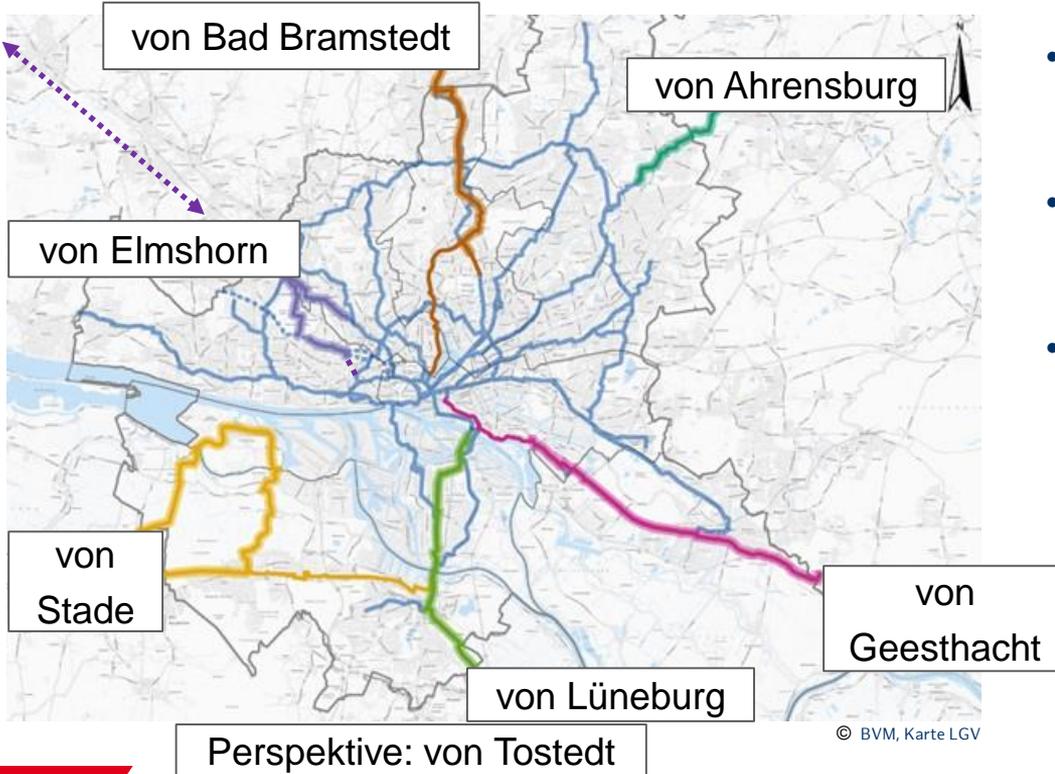
- Leitprojekt bei der Metropolregion Hamburg (MRH) gibt den Rahmen für Machbarkeitsstudien
- identitätsstiftendes Kooperationsprojekt, 13 Partner arbeiten eng zusammen
- Ziel: Alternativen für Pendlerverkehre über die Landesgrenzen hinweg

→ **Endberichte in Finalisierung**



HIER SOLL ES LANGGEHEN

Radschnellnetz und Anbindung Velorouten



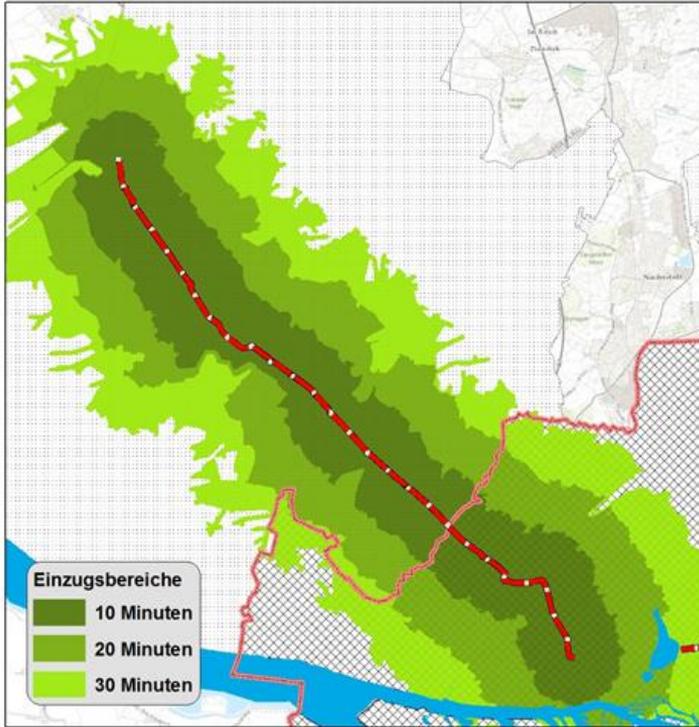
- Vorzugstrassen aus allen Himmelsrichtungen sind gefunden
- Verzahnung mit Veloroutennetz und wichtigen Achsen des Radverkehrs
- Standards so weit wie möglich fortsetzen, an Vorhandenes anknüpfen

Radschnellnetz

-  Vorzugstrassen aus Machbarkeitsstudien
-  Einbeziehung angrenzende Velorouten in überwiegend radschnellwegähnlichem Standard (vorhanden / Planung / Bau)
-  Weitere Velorouten

DIE MACHBARKEITSSTUDIE

Erreichbarkeitsanalyse



- Raumstruktur ist entscheidend
 - Perspektivisch wird zwischen Elmshorn und Pinneberg das das größte Potential für die Umsetzung in der Metropolregion erwartet
 - Viele Einzelindikatoren einbezogen; z. B. Erreichbarkeit des Radschnellweges aus dem Einzugsgebiet - ausgehend von Wohnort oder Arbeitsstätte
- ▶ ➡ kurze Wege zum Radschnellweg/
komfortable Nutzung

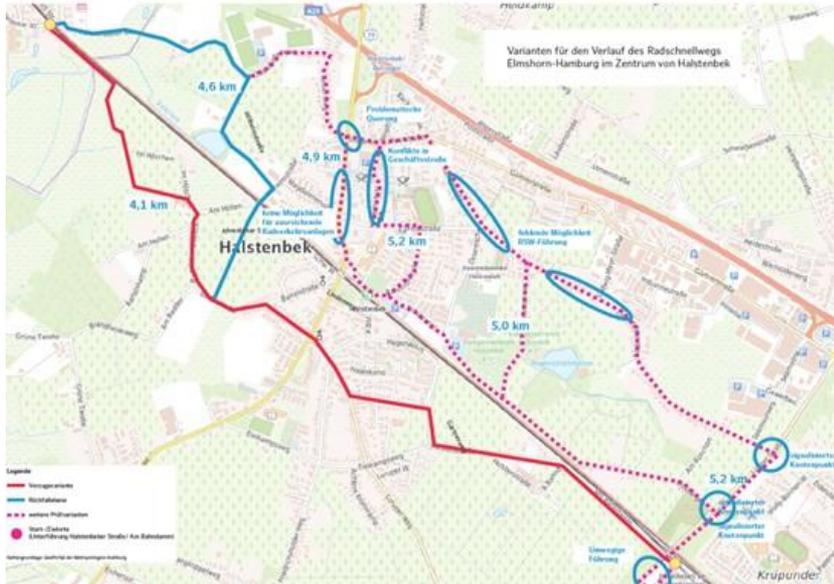
SCHNELLE VERBINDUNGEN

Täglich zwischen Arbeit und Zuhause – zukünftig auf dem Fahrrad? - Und in der Freizeit



SO KÖNNTE ES IM UMLAND LOSGEHEN

Von der Stadtgrenze Hamburg in Richtung Nordwesten – nahe der Bahnstrecke



AUF GUTEN WEGEN WEITER IN DIE STADT

An hohe Qualitäten anknüpfen



Pergolenradweg, Veloroute 5

© Fahr ein schöneres Hamburg / BVM



Oberhafenradweg, Veloroute 9

© BVM

VORANKOMMEN – GANZ NEUE QUALITÄTEN

- Strahlkraftprojekt U1-Gütergleis: Umnutzung eines stillgelegten Bahngleises für kreuzungsfreies Fahrerlebnis

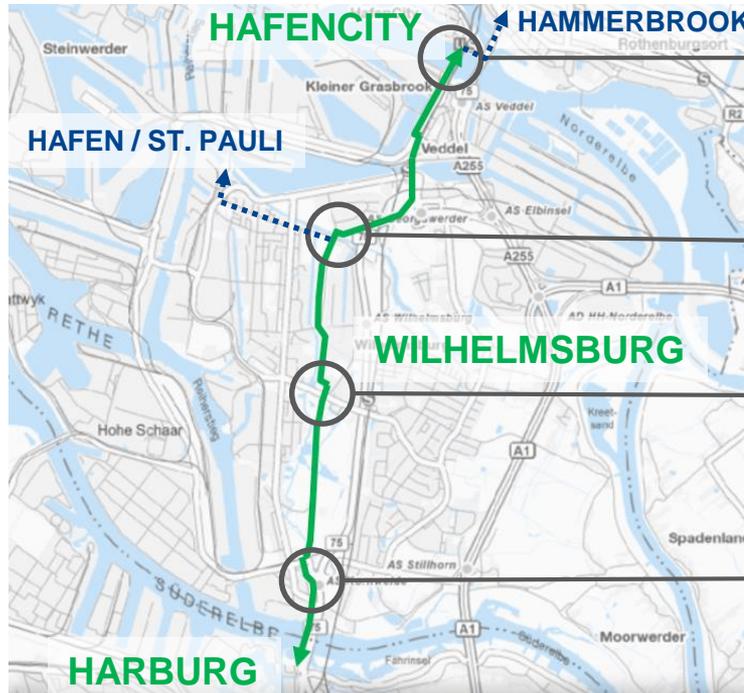
© bloomimages



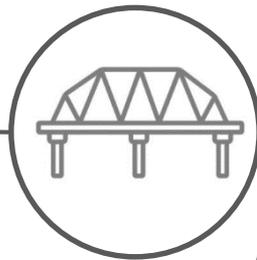
STRECKE MACHEN

Elbinsel Wilhelmsburg – In nur 20 Minuten von Harburg zur Hafencity

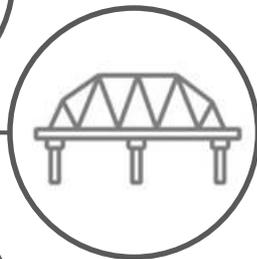
Nur eine Ampel auf 8,2 km!



Neuer Radweg Freihafeneilbrücke



Brücke Ernst-August-Kanal



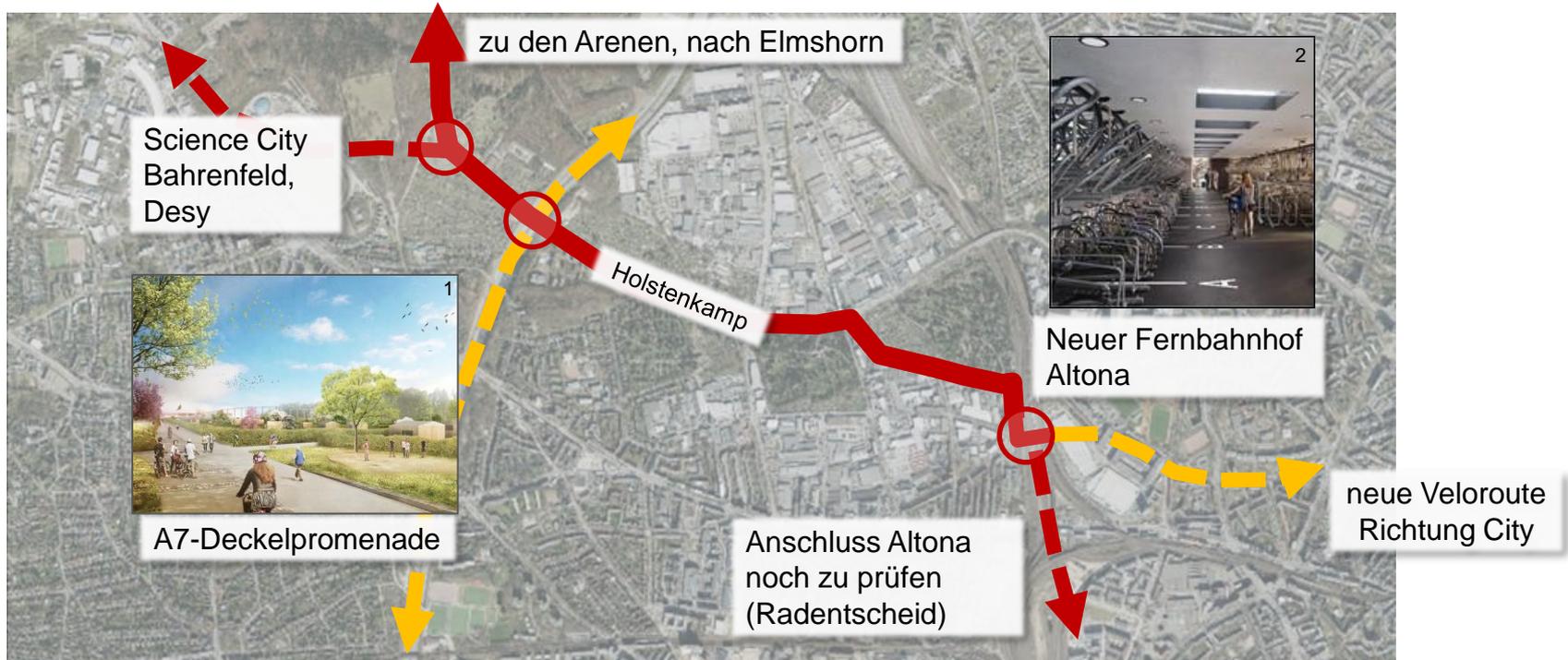
Mengestraßenbrücke



Unterführung König-Georg-Deich

NEUES ERSCHLIESSEN

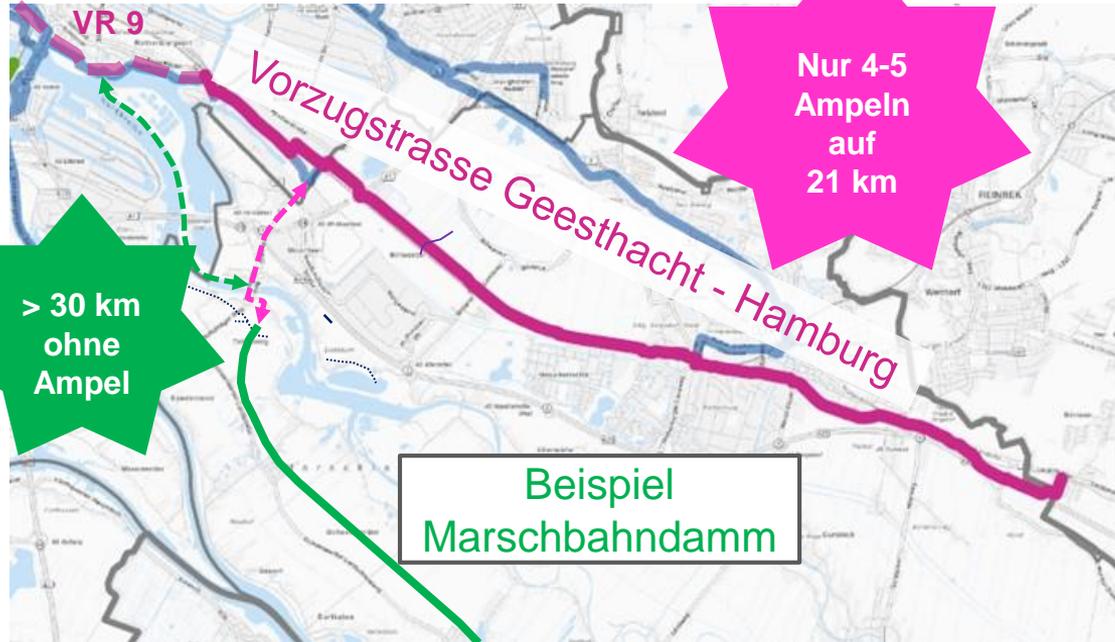
Science City - A7-Promenade - künftiger Fernbahnhof - Mitte Altona



1 © monokrom Hamburg 2 (Sinnbild) © Grafik Dreidesgin, P+R GmbH

ANSCHLÜSSE EINBEZIEHEN

Anbindungen auch außerhalb des Veloroutennetzes mitdenken – z. B. Marschbahndamm



Anbindung an gut ausgebaute Freizeitrouten mit hoher Nutzung durch Alltagsradverkehre rundet die Netzintegration ab



© BVM

NEUE VERBINDUNGEN

Radschnellweg auf Hafensbahntrasse Finkenwerder



4 km
rollen,
nur eine
Querung

Hafenbahntrasse Nord

Bereits hergestellte
Hafenbahntrasse

Querung
Aue

- Herstellung nördlicher Abschnitt
Hafenbahntrasse
- Lückenschluss südlicher Abschnitt inkl. Querung Aue u.
Umgehungsstraße Finkenwerder



Querung Umgehungsstraße
Finkenwerder / HPA Gelände

Kartendarstellung und Fotos: BVM; Hintergrundkarte: Landesbetrieb Geoinformation und Vermessung

FLÄCHEN OPTIMIEREN

z. B. Billwerder Moorfleet

- Raum für Rad- und Fußverkehr schaffen



VON ANFANG AN MITGEDACHT – RAD & WOHNEN

Science City Bahrenfeld



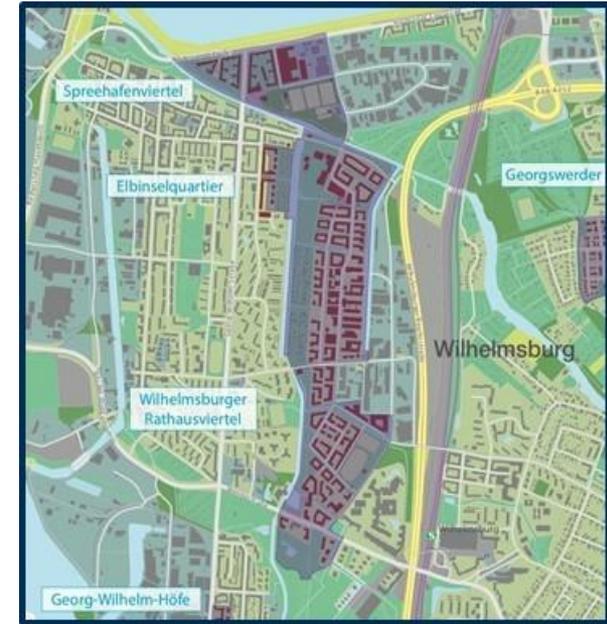
© moka-studio

Oberbillwerder



© Argus Stadt & Verkehr

Spreehafenviertel, Elbinselquartier, Rathausviertel



© IBA Hamburg GmbH

MOBILITÄTSKETTEN ERMÖGLICHEN

Radschnellweg & Öffentlicher Verkehr im Verbund: Neue Potenziale



© P+R GmbH



© Lorenz Siegel, Copenhagenize

HERAUSFORDERUNGEN

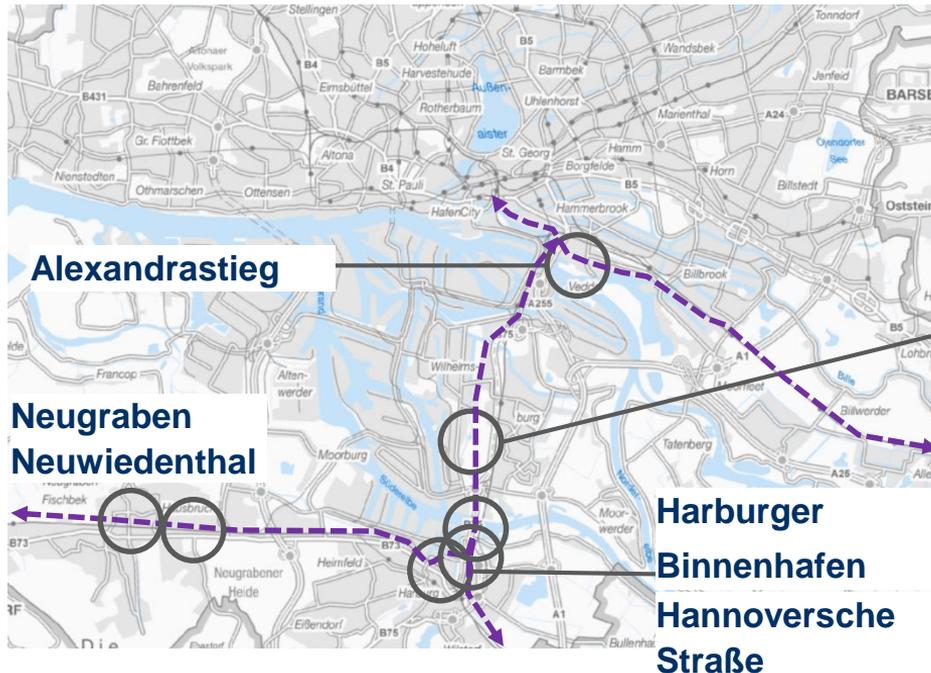
- Komplexe Gemengelagen sorgen für Knackpunkte, die es zu lösen gilt, z. B.
 - Flächensicherung, Grunderwerb
 - Naturschutzbelange
 - konstruktive Bauwerke (Brücken, Unterführungen)
 - Finanzierung sichern



© Sjors van Duren

WIR SIND SCHON DRAN...

Zügig in Planung und Umsetzung kommen
2021 läuft der Ausbau von mehreren Radschnellwegabschnitten im Veloroutennetz an



© BVM

WIE GEHT ES WEITER?

- Projektabschluss & Veröffentlichung Machbarkeitsstudien im Spätsommer
- Planung und Umsetzung vorantreiben
- Fortgeschriebenes Bündnis für den Rad- und Fußverkehr schafft die Grundlage
- Finanzierung sichern, Bundesmittel einwerben
- Gute Kooperation mit dem Umland fortsetzen: Lückenlose Trassen
- Regional: Folge-Leitprojekt in Vorbereitung



© Billebogen Entwicklungsgesellschaft mbH & Co.KG



Fahr ein schöneres Hamburg

DANKE FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT

SIE HABEN DAS WORT

Behörde für Verkehr und Mobilitätswende
Kontakt: radfahren@bvm.hamburg.de